



OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Postępowanie w sprawie:

zakup 15 autobusów niskoemisyjnych z napędem spalinowym, spełniających normę Euro VI.
Nr postępowania: PN.1.D.2024

Działając w imieniu spółki MAN Truck & Bus Polska Sp. z o. o. z siedzibą w Wolicy,
Al. Katowicka 9, 05-830 Nadarzyn (dalej jako „MAN”), w związku z postępowaniem w przedmiocie zamówienia na **zakup** 15 autobusów niskoemisyjnych z napędem spalinowym, spełniających normę Euro VI, skorzystaliśmy z prawa zastrzeżenia dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.

W związku z faktem zastrzeżenia poufności części dokumentów złożonych w niniejszym postępowaniu oświadczamy, iż **zawarte w nich informacje nie zostały nigdzie dotychczas upublicznione, a osoby/instytucje uprawnione do korzystania z tych informacji zobowiązane są do utrzymania ich w poufności.** Powyższe dotyczy:

1. Parametrów techniczno-eksploatacyjnych zaoferowanych autobusów
2. Oświadczenie Wykonawcy dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy pzp

Ujawnienie wyników zestawień, oraz dokładnych kompletacji zastosowanych urządzeń stanowiłoby cenne źródło informacji na temat funkcjonalności rozwiązań stosowanych przez MAN, co w rezultacie stawiałoby w przyszłości innych oferentów w uprzywilejowanej pozycji w stosunku do MAN i mogłoby skutkować przypadkami nieuczciwej konkurencji.

Parametry techniczno-eksploatacyjne należą najbardziej strzeżonych informacji u większości producentów autobusów. Stanowią one kompendium efektów eksploatacyjnych oferowanych pojazdów, są wysoko ocenianym czynnikiem, decydującym o kosztach eksploatacji pojazdów w całym cyklu ich żywotności. Dodatkowo są one opracowywane dla konkretnego zespołu napędowego w autobusie, rozmiarów opon, przełożenia mostu napędowego, jak i innych w pełni zgodnych z wymogami danego przetargu pojazdu.

Wyniki testów SORT, WHTC, rysunki techniczne, świadectwa homologacji, materiały z jakich wykonywane są autobusy, atesty jak i wiele informacji zawartych w wymaganych homologacjach należą do jednych z najbardziej strzeżonych parametrów eksploatacyjno – technicznych większości producentów autobusów. Stanowią one kompendium efektów eksploatacyjnych oferowanych pojazdów, są wysoko ocenianym czynnikiem, decydującym o kosztach eksploatacji pojazdów w całym cyklu ich żywotności. Dodatkowo, wyniki testów SORT są opracowywane dla konkretnego zespołu napędowego w autobusie, rozmiaru opon, przełożenia mostu napędowego, jak i innych w pełni zgodnych z wymogami danego przetargu pojazdu.

Część formularza oferty zawierającego szczegółowe informacje na temat źródeł pozyskiwanych podzespołów tj: producentów, typów i modeli zastosowanych urządzeń, jakie Wykonawca nabywa i zamierza zabudować w autobusach w sposób jednoznaczny obrazują szczegółową wycenę oferty Wykonawcy.

Załączone w ofercie homologacje i rysunki techniczne dają szeroką podstawę do powzięcia informacji o sposobie produkcji pojazdów,. Wykonawca podkreśla, że informacje wynikające z formularza mają istotną wartość gospodarczą, bowiem stanowią źródło wiedzy o stosowanych rozwiązaniach oferowanych przez Wykonawcę i kontrahentów, z którymi Wykonawca współpracuje.

Ujawnienie takich danych może w sposób oczywisty narazić MAN na straty, gdyż powzięcie przez konkurencję m.in. takich informacji od jakich podmiotów, za jakie ceny i na jakich warunkach umownych dany podmiot świadczy usługi, pozwoliłoby konkurencyjnym przedsiębiorstwom podejmować próby wpływania na relacje MAN z innymi podmiotami w celu pozyskania podobnych cen, co mogłoby wpłynąć negatywnie na konkurencyjność. Wykonawca podkreśla, że wypracowanie własnych procedur stosowanych przy konstruowaniu pojazdów wymagało poniesienia zaangażowania czasowego i finansowego, które jako wartość gospodarczą ma prawo chronić.

Wskazujemy nadto, iż konieczność zastrzeżenia przedmiotowych informacji jako zawierających tajemnicę przedsiębiorstwa wynika w szczególności z faktu, iż w niniejszym postępowaniu MAN oferuje nowe typy autobusów z nowatorskimi rozwiązaniami technicznymi i technologicznymi. Przedmiotowe zastrzeżone informacje jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób. Informacje te nie są znane w szczególności konkurentom MAN. Posiadanie wiedzy objętej zastrzeżonymi informacjami – bez uprzedniego poniesienia nakładów i ryzyka gospodarczego związanego z opracowaniem danych rozwiązań – przez konkurentów MAN, stawiałoby ich w uprzywilejowanej pozycji rynkowej w stosunku do MAN. Jednocześnie w wypadku ujawnienia zastrzeżonych informacji konkurenci pozyskaliby wiedzę na temat łańcuchów dostaw, kooperantów i istotnych dostawców podzespołów do obsługi i serwisowania pojazdów.

Także oświadczenie Wykonawcy dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy pzp uznajemy za dokument stanowiący istotną wartość gospodarczą przedsiębiorstwa, którego treść ze względu na jego charakter nie powinna zostać udostępniana podmiotom trzecim, gdyż wskazuje on na źródła i kraje pochodzenia komponentów wykorzystywanych do produkcji autobusów.

Zastrzeżone informacje mają zatem dla MAN istotną wartość gospodarczą również w tym kontekście, iż ewentualne ujawnienie zastrzeżonych informacji naraża MAN na poniesienie realnej szkody wynikającej z ewentualnego nieuzyskania innych zamówień w zakresie dostaw autobusów, z uwagi na wiedzę konkurentów pozwalającą im antycypować składowe przyszłych ofert (w tym cenę) składanych przez MAN w innych postępowaniach o udzielenie zamówień publicznych, przy określonych przez innych Zamawiających wymaganiach technicznych/technologicznych lub dotyczących warunków eksploatacji autobusów. Ponadto, konkurenci MAN, korzystając z zastrzeżonych informacji, które, co wymaga raz jeszcze podkreślenia, obejmują nie tylko samą wartość określonych parametrów czy wyników, ale również informacje na temat warunków technologicznych i technicznych, w jakich zostały one osiągnięte przez produkt MAN oferowany w niniejszym postępowaniu, mogliby w wypadku odtajnienia tych informacji doprowadzić do uzyskania takich samych parametrów i wyników dla własnych produktów. Nastąpiłoby to przy użyciu nieporównywalnie mniejszych nakładów w stosunku do poniesionych przez MAN. Tym samym produkty te stałyby się porównywalne technicznie do produktu MAN, a jednocześnie mogłyby być znacznie bardziej konkurencyjne w aspekcie cenowym, z uwagi na to, iż osiągnięcie określonych wyników czy parametrów przez te konkurencyjne wobec MAN produkty nastąpiłoby bez konieczności poniesienia kosztów, jakie poniósł MAN, aby jego produkt wyniki takie osiągnął. Powyższe wskazuje jednoznacznie na wartość gospodarczą zastrzeżonych informacji oraz istotne niebezpieczeństwo poniesienia przez MAN szkody, jakie zaistniałoby wskutek ewentualnego ich ujawnienia.

Treści zawarte w części zastrzeżonej oferty oraz wskazanych wyżej innych dokumentach stanowią dla MAN zbiór informacji, który jest objęty ochroną prawną na podstawie art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Wolica, 27.01.2025

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(podpisy elektroniczne)